El **Grumman F-14 Tomcat** es un [caza](https://es.wikipedia.org/wiki/Avi%C3%B3n_de_caza) [supersónico](https://es.wikipedia.org/wiki/Velocidad_supers%C3%B3nica) biplaza con [alas de geometría variable](https://es.wikipedia.org/wiki/Ala_de_geometr%C3%ADa_variable) pesado, de largo alcance y doble motor, diseñado por [Grumman](https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_Aircraft_Engineering_Corporation" \o "Grumman Aircraft Engineering Corporation) para la [Armada de los Estados Unidos](https://es.wikipedia.org/wiki/Armada_de_los_Estados_Unidos). El objetivo primario del Tomcat era la defensa de la flota naval y, entre sus objetivos secundarios, podían contarse la escolta de bombarderos y, más tarde, el ataque contra objetivos en tierra.

El Tomcat fue desarrollado especialmente para equipar a la Armada de los Estados Unidos dentro del programa Naval Fighter Experimental (VFX), tras la retirada del proyecto del [F-111B](https://es.wikipedia.org/wiki/General_Dynamics_F-111#F-111B). El F-14 fue el primero de una serie de aviones de combate que fueron diseñados incorporando la experiencia del [combate aéreo](https://es.wikipedia.org/wiki/Guerra_a%C3%A9rea) contra los [MiG](https://es.wikipedia.org/wiki/Mikoy%C3%A1n" \o "Mikoyán) durante la [guerra de Vietnam](https://es.wikipedia.org/wiki/Guerra_de_Vietnam).

El Tomcat fue concebido, diseñado y construido como un caza interceptor de largo alcance, grande, potente y pesado, con gran capacidad para transportar armas y combustible, encargado de defender a los grupos de [portaaviones](https://es.wikipedia.org/wiki/Portaaviones) de los bombarderos soviéticos y los misiles crucero. Su poderoso Radar de largo alcance era capaz de detectar bombarderos a distancias de más de 160 [km](https://es.wikipedia.org/wiki/Kil%C3%B3metro), rastrear 24 objetivos y atacar a 6 al mismo tiempo, algo muy novedoso en esa época. En una prueba famosa de armas y capacidad de combate, un F-14 destruyó 5 de 6 blancos en un solo ataque. Luego se supo, sin embargo, que los blancos a control remoto -cazas modificados- no realizaron maniobras defensivas, aunque en una situación de combate real, los bombarderos enemigos de la [Unión Soviética](https://es.wikipedia.org/wiki/Uni%C3%B3n_Sovi%C3%A9tica) tampoco poseen suficiente agilidad para esquivar un misil supersónico.

El [primer vuelo](https://es.wikipedia.org/wiki/Primer_vuelo) de un F-14 fue en diciembre de 1970[1](https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_F-14_Tomcat#cite_note-1)​ y en junio de 1972 se realizaron los primeros apontajes en el portaaviones [USS Forrestal (CVA-59)](https://es.wikipedia.org/wiki/USS_Forrestal_(CVA-59)).[2](https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_F-14_Tomcat#cite_note-2)​ Los escuadrones VF-1 y VF-2 fueron los primeros en sustituir sus [F-4 Phantom II](https://es.wikipedia.org/wiki/McDonnell_Douglas_F-4_Phantom_II) por los F-14[3](https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_F-14_Tomcat#cite_note-3)​[4](https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_F-14_Tomcat#cite_note-4)​ en septiembre de 1974, siendo desplegados por primera vez embarcados a bordo del [USS Enterprise (CVN-65)](https://es.wikipedia.org/wiki/USS_Enterprise_(CVN-65)).[5](https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_F-14_Tomcat#cite_note-5)​ En 1998, la empresa [Lockheed Martin](https://es.wikipedia.org/wiki/Lockheed_Martin" \o "Lockheed Martin) se adjudicó el contrato, valorado en 3,5 millones de dólares, por el cual se instalarían a los F-14 el sistema [LANTIRN](https://es.wikipedia.org/wiki/LANTIRN). Los primeros equipos se instalaron en el escuadrón VF-103, embarcados en el USS *Enterprise*.[6](https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_F-14_Tomcat#cite_note-6)​

El [8 de febrero](https://es.wikipedia.org/wiki/8_de_febrero) de 2006, los F-14 del escuadrón VF-213 *Black Lions* fueron los últimos en volar en misión de combate.[7](https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_F-14_Tomcat#cite_note-7)​ El [22 de septiembre](https://es.wikipedia.org/wiki/22_de_septiembre) de [2006](https://es.wikipedia.org/wiki/2006), fue retirado oficialmente habiendo sido reemplazado por el [F/A-18E/F Super Hornet](https://es.wikipedia.org/wiki/Boeing_F/A-18_Super_Hornet).[8](https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_F-14_Tomcat#cite_note-8)​

Tuvo una principal participación en [Macross](https://es.wikipedia.org/wiki/Macross" \o "Macross) (serie animada japonesa conocida en occidente como [Robotech](https://es.wikipedia.org/wiki/Robotech" \o "Robotech)) y en [Macross Zero](https://es.wikipedia.org/wiki/Macross_Zero" \o "Macross Zero), la ([precuela](https://es.wikipedia.org/wiki/Precuela) de la serie original), cuyas naves [VF-1](https://es.wikipedia.org/wiki/VF-1) Valkyrie se basaban en el Tomcat como también en el diseño del escuadrón de combate de la U.S. Navy VF-84 Jolly Rogers, los cuales se transformaban en robots gigantes, así como en la serie animada occidental [SWAT Kats](https://es.wikipedia.org/wiki/SWAT_Kats) en la que el Turbokat jet tiene similitudes obvias. También es el protagonista principal de la famosa saga de videojuegos [After Burner](https://es.wikipedia.org/wiki/After_Burner" \o "After Burner)

Es conocido también por salir en la canción "Danger Zone", de Kenny Loggins, al combatir con aviones [F-5 Tiger](https://es.wikipedia.org/wiki/Northrop_F-5). El F-14 protagonista de la película Top Gun de 1986 Protagonizado por el actor Tom Cruise

Además aparece en la serie animada G.I. JOE, como los Sky Striker Jets usados por los JOEs.